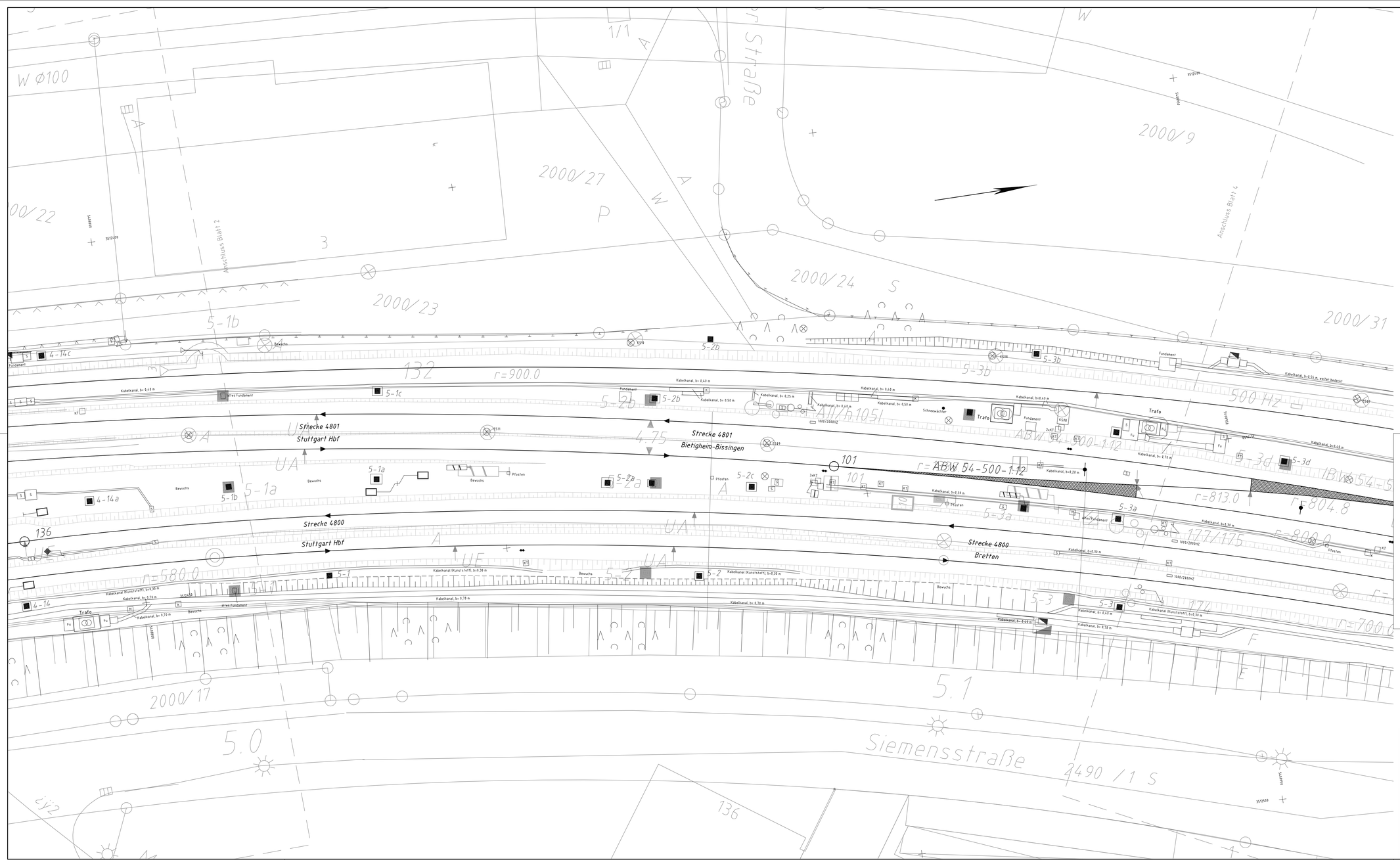


Zeichenerklärung

	Hauptsignal		Einstiegsschacht
	Vorsignal, Licht (Vr)	KS/S	Kabelschacht
	Geschwindigkeitssignal	KT	Kabeltopf
	Vorsignalbake 200m (Ne3)	K	Kabelmerkstein
	Vorsignalbake 300m (Ne3)	M	Merkstein
	Sperrsignal Lichtsignal Zwerg		**Grenzzeichen (Ra12)**
	Geschwindigkeitstafel		Schaltschrank
	Fahrleitungssicherung (Et1–6)		Gehölz
	Achszähleinrichtung		Zaun
	Ankerfundament		Geländer
	Stahlgittermast		Leitplanke
	Videoüberwachung		
	PZB-Magnet mit HZ-Beschriftung		
Fu	Fundament		

Der IVL-Hintergrundplan wurde als digitale Grundlage (GK) hinterlegt.

Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name

DB Engineering & Consulting GmbH
I.GS – Umwelt- & Geo-Services
Region Südwest
Hinterm Hauptbahnhof 5
76137 Karlsruhe
Tel. +49 721 93116-921
Fax. +49 721 93116-999

Karlsruhe, 19.07.2024

in Blättern: 6		Blatt:	3
Auftragsnummer: U-SW99932			
	Datum	Name	
gemessen	04/2024	S. Powalka	
bearbeitet	06/2024	S. Powalka	
gezeichnet	07/2024	K. Basante	
geprüft	07/2024	D. Gotzelmann	

Maßstab: 1:200

Strecke 4800
Stuttgart Hbf – Bretten

Lageplan
von km 4,7 bis km 5,6

Reg.-Nr.:

Höhensystem:	DHHN92, HS100 (SWU)
Koordinatensystem:	LS BW, GK, LS100 (SWU)
Ersatz für:	
Ursprung:	